



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA – POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7-Holešovice

AW-DAD, s.r.o.
Liberecká 778/10
412 01 LITOMĚŘICE

Váš dopis značky/ze dne 24.10.2023	Naše značka 8570/PH/23	Vyřizuje/linka Ing. Jiráň/430	Listů 1	V Praze dne 24.11.2023
---------------------------------------	---------------------------	----------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „VD Týnec n. L., oprava vzpěrných vrat PK“

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci stavby „VD Týnec n. L., oprava vzpěrných vrat PK“ z 08/2023 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty, kterých se nedotkne vlastní stavba (tj. plavebních znaků, vyvazovacích zařízení atd.).
2. Oprava vzpěrných vrat plavební komory bude provedena tak, aby přes líc zdi plavebních komor nepřesahovaly žádné konstrukce.
3. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.
4. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
5. Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou, přičemž délku zastavení plavebního provozu je nutno minimalizovat.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 24.10.2023 žádost společnosti AW-DAD, s.r.o., se sídlem Liberecká 778/10, 412 01 Litoměřice, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „VD Týnec n. L., oprava vzpěrných vrat PK“ z 08/2023.

Předložená projektová dokumentace řeší opravu vzpěrných vrat (tj. komplexní opravu vrátní vzpěrných vrat včetně jejich pochozích lávek), opravu stavítek obtoků (tj. budou opraveny a znovu osazeny hradící desky stavítek obtoků) a opravu provizorního hrazení.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Jedná se o podmínku, která zajišťuje zachování stávajících součástí vodní cesty za účelem zachování bezpečného plavebního provozu na přilehlém úseku vodní cesty.
- ad 2) Provedení těchto opatření má zamezit možnosti poškození proplouvajících plavidel plavební komorou.
- ad 3) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 4) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 5) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Zastavení plavebního provozu je nutno směřovat do období plánovaných zastavení plavebního provozu přes plavební komory a co nejvíce minimalizovat délku tohoto zastavení.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Upozornění:

V kapitole B.14.1.3 Další je nutno vypustit odkaz na vyhlášku č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách ČSFR, jelikož se jedná o neplatný právní předpis.



Digitálně podepsal
Ing. Hynek Beneš
Datum: 2023.11.24
12:24:32 +01'00'

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky